

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 47223

366-0032-08-WIRD/N7

Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop

Art: Sonderrad 7 J X 17 H2

Typ: TLLY_A

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47223 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

Folgende Radausführungen sind neu, bzw. es ergaben sich Änderungen im Verwendungsbereich.

TLLY2HA45561	TLLY3HA15651	TLLY2HA38571
TLLY2HA38561	TLLY3HA25651	TLLY2HA38541
TLLY2HA38566		

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TLLY2HA38W581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	560	1975	12/08
TLLY2HA38581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	560	1975	03/08
TLLY2SA38W581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	560	1975	12/08
TLLY2SA38581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	560	1975	03/08
TLLY2HA38W541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	560	1975	12/08
TLLY2HA38541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	560	1975	03/08
TLLY2HA45W541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	560	1975	12/08
TLLY2HA45541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	560	1975	03/08
TLLY2SA38W541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	560	1975	12/08
TLLY2SA38541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	560	1975	03/08
TLLY2SA45W541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	560	1975	12/08
TLLY2SA45541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	560	1975	03/08
TLLY2HA38W561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	560	1975	12/08
TLLY2HA38561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	560	1975	03/08
TLLY2HA45W561	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	45	560	1975	12/08
TLLY2HA45561	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	45	560	1975	03/08
TLLY2SA38W561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	560	1975	12/08
TLLY2SA38561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	560	1975	03/08

**Gutachten 366-0032-08-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47223**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TLLY_A
Stand: 04.10.2012



Seite: 2 von 8

TLLY2SA45W561	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	45	560	1975	12/08
TLLY2SA45561	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	45	560	1975	03/08
TLLY2HA38W566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	560	1975	12/08
TLLY2HA38566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	560	1975	03/08
TLLY2HA45W566	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	45	560	1975	12/08
TLLY2HA45566	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	45	560	1975	03/08
TLLY2SA38W566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	560	1975	12/08
TLLY2SA38566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	560	1975	03/08
TLLY2SA45W566	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	45	560	1975	12/08
TLLY2SA45566	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	45	560	1975	03/08
TLLY2HA38W571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	560	1975	12/08
TLLY2HA38571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	560	1975	03/08
TLLY2SA38W571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	560	1975	12/08
TLLY2SA38571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	560	1975	03/08
TLLY2HA38W591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	560	1975	12/08
TLLY2HA38591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	560	1975	03/08
TLLY2SA38W591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	560	1975	12/08
TLLY2SA38591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	560	1975	03/08
TLLY2HA38W601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	560	1975	12/08
TLLY2HA38601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	560	1975	03/08
TLLY2HA45W601	PCD100 ET45	ohne	100/4	60,1	45	560	1975	12/08
TLLY2HA45601	PCD100 ET45	ohne	100/4	60,1	45	560	1975	03/08
TLLY2SA38W601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	560	1975	12/08
TLLY2SA38601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	560	1975	03/08
TLLY2SA45W601	PCD100 ET45	ohne	100/4	60,1	45	560	1975	12/08
TLLY2SA45601	PCD100 ET45	ohne	100/4	60,1	45	560	1975	03/08
TLLY3HA40W634	PCD108 ET40	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	40	560	1975	12/08
TLLY3HA40634	PCD108 ET40	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	40	560	1975	03/08
TLLY3SA40W634	PCD108 ET40	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	40	560	1975	12/08
TLLY3SA40634	PCD108 ET40	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	40	560	1975	03/08
TLLY3HA15W651	PCD108 ET15	ohne	108/4	65,1	15	560	1975	12/08
TLLY3HA15651	PCD108 ET15	ohne	108/4	65,1	15	560	1975	03/08
TLLY3HA25W651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	560	1975	12/08
TLLY3HA25651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	560	1975	03/08
TLLY3SA15W651	PCD108 ET15	ohne	108/4	65,1	15	560	1975	12/08
TLLY3SA15651	PCD108 ET15	ohne	108/4	65,1	15	560	1975	03/08
TLLY3SA25W651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	560	1975	12/08
TLLY3SA25651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	560	1975	03/08

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller :Alu-Design GmbH & Co. KG

58809 Neuenrade-Küntrop

Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG

58809 Neuenrade-Küntrop

Handelsmarke : Dezent L

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

**Gutachten 366-0032-08-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47223**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TLLY_A
Stand: 04.10.2012



Seite: 3 von 8

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 9,6 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung TLLY3HA40634:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TLLY_A
Radausführung	: --	: PCD108 ET40
Radgröße	: --	: 7 J X 17 H2
Typzeichen	: KBA 47223	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET40
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 03.08
Herkunftsmerkmal	: --	: MIC
Gießereikennzeichnung	: --	: CM ww. ZCW
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWJ
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV NORD mit Nr. RP-003700-A0-144 vom 08.04.2008 und mit Nr. RP-003824-A0-144 vom 22..01.2009 liegt vor.

**Gutachten 366-0032-08-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47223**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TLLY_A
Stand: 04.10.2012



III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
2	CITROEN	TLLY2HA38W581; TLLY2HA38581; TLLY2SA38W581; TLLY2SA38581	38	04.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0032-08-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47223**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TLLY_A
Stand: 04.10.2012



Seite: 5 von 8

3	FIAT	TLLY2HA38W581; TLLY2HA38581; TLLY2SA38W581; TLLY2SA38581	38	04.10.2012	liegt bei
4	FORD	TLLY2HA38W581; TLLY2HA38581; TLLY2SA38W581; TLLY2SA38581	38	04.10.2012	liegt bei
1	PEUGEOT	TLLY2HA38W581; TLLY2HA38581; TLLY2SA38W581; TLLY2SA38581	38	04.10.2012	liegt bei
11	DAIHATSU	TLLY2HA38W541; TLLY2HA38541; TLLY2SA38W541; TLLY2SA38541	38	04.10.2012	liegt bei
10	HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR (IND)	TLLY2HA38W541; TLLY2HA38541; TLLY2SA38W541; TLLY2SA38541	38	04.10.2012	liegt bei
15	HYUNDAI MOTOR (IND)	TLLY2HA45W541; TLLY2HA45541; TLLY2SA45W541; TLLY2SA45541	45	04.10.2012	liegt bei
8	KIA	TLLY2HA38W541; TLLY2HA38541; TLLY2SA38W541; TLLY2SA38541	38	04.10.2012	liegt bei
17	KIA	TLLY2HA45W541; TLLY2HA45541; TLLY2SA45W541; TLLY2SA45541	45	04.10.2012	liegt bei
5	MAZDA	TLLY2HA38W541; TLLY2HA38541; TLLY2SA38W541; TLLY2SA38541	38	04.10.2012	liegt bei
14	MAZDA	TLLY2HA45W541; TLLY2HA45541; TLLY2SA45W541; TLLY2SA45541	45	04.10.2012	liegt bei
7	OPEL / VAUXHALL	TLLY2HA38W541; TLLY2HA38541; TLLY2SA38W541; TLLY2SA38541	38	04.10.2012	liegt bei
13	OPEL / VAUXHALL	TLLY2HA45W541; TLLY2HA45541; TLLY2SA45W541; TLLY2SA45541	45	04.10.2012	liegt bei
9	SUZUKI	TLLY2HA38W541; TLLY2HA38541; TLLY2SA38W541; TLLY2SA38541	38	04.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0032-08-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47223**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TLLY_A
Stand: 04.10.2012



Seite: 6 von 8

12	SUZUKI	TLLY2HA45W541; TLLY2HA45541; TLLY2SA45W541; TLLY2SA45541	45	04.10.2012	liegt bei
6	TOYOTA	TLLY2HA38W541; TLLY2HA38541; TLLY2SA38W541; TLLY2SA38541	38	04.10.2012	liegt bei
16	TOYOTA	TLLY2HA45W541; TLLY2HA45541; TLLY2SA45W541; TLLY2SA45541	45	04.10.2012	liegt bei
19	BMW AG	TLLY2HA38W561; TLLY2HA38561; TLLY2SA38W561; TLLY2SA38561	38	04.10.2012	liegt bei
27	BMW AG	TLLY2HA45W561; TLLY2HA45561; TLLY2SA45W561; TLLY2SA45561	45	04.10.2012	liegt bei
21	HONDA	TLLY2HA38W561; TLLY2HA38561; TLLY2SA38W561; TLLY2SA38561	38	04.10.2012	liegt bei
28	HONDA	TLLY2HA45W561; TLLY2HA45561; TLLY2SA45W561; TLLY2SA45561	45	04.10.2012	liegt bei
18	KIA	TLLY2HA38W561; TLLY2HA38561; TLLY2SA38W561; TLLY2SA38561	38	04.10.2012	liegt bei
22	MITSUBISHI	TLLY2HA38W561; TLLY2HA38561; TLLY2SA38W561; TLLY2SA38561	38	04.10.2012	liegt bei
20	ROVER	TLLY2HA38W561; TLLY2HA38561; TLLY2SA38W561; TLLY2SA38561	38	04.10.2012	liegt bei
26	ROVER	TLLY2HA45W561; TLLY2HA45561; TLLY2SA45W561; TLLY2SA45561	45	04.10.2012	liegt bei
24	DAEWOO MOTOR CO. LTD, GM DAEWOO (ROK), GM KOREA (ROK)	TLLY2HA38W566; TLLY2HA38566; TLLY2SA38W566; TLLY2SA38566	38	04.10.2012	liegt bei
23	FIAT	TLLY2HA38W566; TLLY2HA38566; TLLY2SA38W566; TLLY2SA38566	38	04.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0032-08-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47223**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TLLY_A
Stand: 04.10.2012



Seite: 7 von 8

29	FIAT	TLLY2HA45W566; TLLY2HA45566; TLLY2SA45W566; TLLY2SA45566	45	04.10.2012	liegt bei
25	OPEL, OPEL / VAUXHALL	TLLY2HA38W566; TLLY2HA38566; TLLY2SA38W566; TLLY2SA38566	38	04.10.2012	liegt bei
30	OPEL / VAUXHALL	TLLY2HA45W566; TLLY2HA45566; TLLY2SA45W566; TLLY2SA45566	45	04.10.2012	liegt bei
33	SEAT	TLLY2HA38W571; TLLY2HA38571; TLLY2SA38W571; TLLY2SA38571	38	04.10.2012	liegt bei
31	SKODA	TLLY2HA38W571; TLLY2HA38571; TLLY2SA38W571; TLLY2SA38571	38	04.10.2012	liegt bei
32	VOLKSWAGEN	TLLY2HA38W571; TLLY2HA38571; TLLY2SA38W571; TLLY2SA38571	38	04.10.2012	liegt bei
34	NISSAN	TLLY2HA38W591; TLLY2HA38591; TLLY2SA38W591; TLLY2SA38591	38	04.10.2012	liegt bei
36	AUTOMOBILES DACIA S.A.	TLLY2HA38W601; TLLY2HA38601; TLLY2SA38W601; TLLY2SA38601	38	04.10.2012	liegt bei
37	NISSAN, NISSAN EUROPE (F)	TLLY2HA38W601; TLLY2HA38601; TLLY2SA38W601; TLLY2SA38601	38	04.10.2012	liegt bei
38	NISSAN	TLLY2HA45W601; TLLY2HA45601; TLLY2SA45W601; TLLY2SA45601	45	04.10.2012	liegt bei
35	RENAULT	TLLY2HA38W601; TLLY2HA38601; TLLY2SA38W601; TLLY2SA38601	38	04.10.2012	liegt bei
39	RENAULT	TLLY2HA45W601; TLLY2HA45601; TLLY2SA45W601; TLLY2SA45601	45	04.10.2012	liegt bei
40	FORD	TLLY3HA40W634; TLLY3HA40634; TLLY3SA40W634; TLLY3SA40634	40	04.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0032-08-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47223**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TLLY_A
Stand: 04.10.2012



Seite: 8 von 8

41	MAZDA	TLLY3HA40W634; TLLY3HA40634; TLLY3SA40W634; TLLY3SA40634	40	04.10.2012	liegt bei
42	CITROEN	TLLY3HA15W651; TLLY3HA15651; TLLY3SA15W651; TLLY3SA15651	15	04.10.2012	liegt bei
45	CITROEN	TLLY3HA25W651; TLLY3HA25651; TLLY3SA25W651; TLLY3SA25651	25	04.10.2012	liegt bei
43	PEUGEOT	TLLY3HA15W651; TLLY3HA15651; TLLY3SA15W651; TLLY3SA15651	15	04.10.2012	liegt bei
44	PEUGEOT	TLLY3HA25W651; TLLY3HA25651; TLLY3SA25W651; TLLY3SA25651	25	04.10.2012	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 04.10.2012
KUB